

SOMMAIRE

- Page 2: Décision de début d'année
- Page 3: Course de Magny-Cours (16 au 18 avril 2010)
- Page 5: Course de Val-de-Vienne (28 au 30 mai 2010)
- Page 7: Course d'Albi (25 au 27 juin 2010)
- Page 9: Course de Spa-Francorchamps (16 au 18 juillet 2010)
- Page 12: Course de Dijon-Prenois (10 au 12 septembre 2010)
- Page 15: Course de Nogaro (21 au 23 octobre 2010)

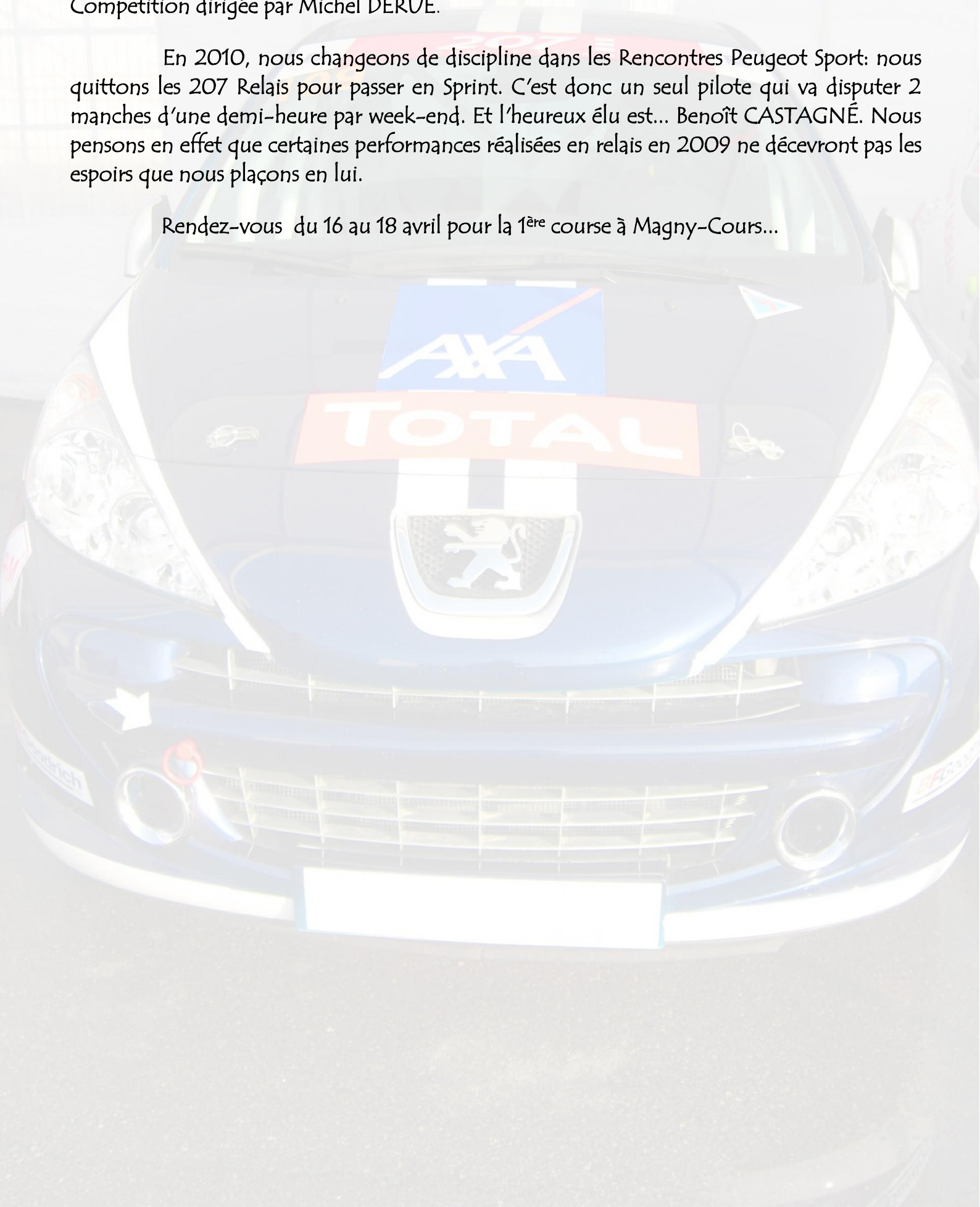
| Circuits | Classement 1ère Course | Classement 2e Course | Classement Général |
|---|---------------------------|-------------------------|-----------------------|
|  Magny Cours | 10 ^e | 10 ^e | 13 ^e |
|  Val de Vienne | 3 ^e | 7 ^e | 7 ^e |
|  Albi | 3 ^e | 3 ^e | 6 ^e |
|  Spa-Francorchamps | 5 ^e | 2 ^e | 4 ^e |
|  Dijon | 6 ^e | 7 ^e | 5 ^e |
|  Nogaro | 6 ^e | 1 ^{er} | 4 ^e ex |

16 MARS 2010:

Ca y est, c'est décidé: notre 2^{ème} saison va s'effectuer au sein du team AK Competition dirigée par Michel DERUE.

En 2010, nous changeons de discipline dans les Rencontres Peugeot Sport: nous quittons les 207 Relais pour passer en Sprint. C'est donc un seul pilote qui va disputer 2 manches d'une demi-heure par week-end. Et l'heureux élu est... Benoît CASTAGNÉ. Nous pensons en effet que certaines performances réalisées en relais en 2009 ne décevront pas les espoirs que nous plaçons en lui.

Rendez-vous du 16 au 18 avril pour la 1^{ère} course à Magny-Cours...



16 au 18 AVRIL 2010:

Course de Magny-Cours

Tout le monde piaffait d'impatience : nous y voilà enfin ! Avec la chance de bénéficier du beau temps sur les trois jours.

Comme je vous l'avais dit en préambule, cette année, changement de discipline pour notre 207 en passant de l'endurance à la vitesse pure. Et aussi changement de pilote, avec le recrutement de Benoît CASTAGNÉ qui a déjà montré sa pointe de vitesse en courses relais.

Et enfin, changement de structure : la voiture est désormais inscrite sous Raiwoit Racing tout en intégrant le team AK Compétition de Kingersheim qui en assure la maintenance.

En course sprint, après les essais libres du vendredi, les pilotes ont une séance qualificative le samedi et une deuxième le dimanche, une course le samedi et une le dimanche.

Benoît découvre l'auto et ne parvient malheureusement pas à trouver les bons réglages : elle manque cruellement de train avant (difficulté à prendre les virages normalement). Il rencontre le même problème sur sa propre voiture en relais.

Il réussit néanmoins à se qualifier pour la super pôle : comme en F1, les 10 premiers de la séance s'élancent à tour de rôle et doivent réaliser un chrono sur un seul tour lancé. C'est parfois quitte ou double ! Il arrache la 8^{ème} place de la grille !!

Pas d'amélioration dans le comportement de l'auto pour la première course qu'il termine à la 10^{ème} place.

Nous n'avons d'autre choix que de modifier les réglages des trains pour la deuxième séance qualificative : ce sera mieux ou pire. La piste va rendre son verdict : Benoît s'élancera seulement de la 12^{ème} position.

Entre-temps, il a testé un nouveau réglage sur sa voiture personnelle, et miracle, cela va beaucoup mieux. Nous nous empressons de le transposer sur notre 207 en vue de la course. Si le comportement s'est nettement amélioré, c'est malheureusement un nouveau problème qui intervient : le moteur ne délivre pas toute sa puissance. C'est ainsi que Benoît ne parviendra pas à dépasser plusieurs voitures devant lui qui accumulent pourtant les fautes de pilotage... Il est à nouveau sanctionné par une 10^{ème} place.

Premier W-E moyen pour notre voiture. Il nous faut maintenant absolument trouver les améliorations qui permettront au pilote de mieux figurer à Val de Vienne fin mai.

Nous sommes en effet totalement convaincus que Benoît mérite beaucoup mieux qu'une 10^{ème} place. Nous ne regrettons absolument pas de l'avoir recruté : c'est un pilote rapide (la preuve : il remporte la course 207 relais !!) et qui sait parfaitement retransmettre son ressenti, ce qui n'est pas le cas de tous les pilotes...

Le team AK compétition faisait par ailleurs rouler deux 207 et deux 206 en courses relais.

En 207, Michel DERUE, le patron du team, roule avec Serge RAILLARD depuis plusieurs années. Partis dans la première moitié de grille, et handicapé par une entorse à la cheville de Serge, il ne finiront que 33^{ème} sur 57 à cause d'une mauvaise gestion de l'escale technique où beaucoup de temps fut perdu tout particulièrement dans le changement de plaquettes de freins.

L'autre équipage 207 était composé de Thierry BEAUNE qui retrouvait les circuits après quelques années d'absence, et de Julien HALILOU qui, issu du rallye, découvrait la course en peloton. Qualifié 42^{èmes}, ils remontèrent jusqu'à la 29^{ème} place jusqu'à ce qu'un concurrent ait cru malin de s'immiscer en 3^{ème} position dans un dépassement. Ce qui devait arriver arriva : roue avant droite presque arrachée et tout le côté droit défoncé! Les mécaniciens firent alors un travail remarquable en réparant sur place, ce qui permit aux pilotes de repartir après plus de 2 heures d'arrêt, et de terminer...42^{ème} sur 57.

Et enfin, la cerise sur le gâteau : pôle et victoire pour l'équipage Alexis ANTHONY et Manuel LEFRANCOIS en relais 206! Une course sans histoires pour un duo homogène, bien que la bagarre avec le second se prolongea durant les 3 heures de course, avec un écart final de 1,6 seconde!

Un équipage quasi débutant pilotait la seconde 206 : Franck SOUM et Guillaume MALBEC. On ne peut que les féliciter eux aussi : partis 33^{ème} sur la grille, ils s'ab jugent d'une belle 11^{ème} place finale sur 43 partants.

Ainsi, les deux 206 ont bien compensé les défaillances des trois 207.

Prochain rendez-vous fin mai à Val-de-Vienne, près de Poitiers.

28 au 30 MAI 2010:

Course de Val de Vienne

Direction le circuit de Val-de-Vienne, près de Poitiers. 640 kms et plus de 7 heures de route, dont une portion assez pénible de 170 kms de Monceau les Mines à Montluçon : beaucoup de trafic (camions en semaine), peu de possibilité de dépassements et... de nombreuses silhouettes symbolisant les tués sur cette portion.

Nous allons connaître le même temps samedi et dimanche : très frais, assez venteux, et pluie intermittente.

Cela signifie que les pilotes ont dû affronter une piste très changeante, passant du sec au gras ou au très mouillé.

Oubliés les ennuis de Magny-Cours : cette fois, notre 207 a complètement retrouvé la forme. Benoît a mis le doigt sur les bons réglages, et le moteur respire à fond!

En première séance qualificative, il réalise une quatrième place lui permettant d'accéder à la super pôle (les 10 premiers doivent réaliser le meilleur chrono en un seul tour lancé!), où il va encore "gratter" une place qui le positionnera donc 3^{ème} sur la grille.

C'est aussi la place qu'il occupera en fin de course, dans les roues du 2^{ème}. Et hop, premier podium!

Moins bonne séance qualificative pour la deuxième manche où Benoit se retrouve englué dans un peloton. Il rate la super pôle d'une place et s'élancera donc 11^{ème}.

La 2^{ème} course s'avère assez monotone au niveau des dépassements, sauf pour... Benoit qui sera l'un des seuls à opérer une remontée qui l'emmène à une 7^{ème} place finale, pris en sandwich entre 2 autos séparées de seulement 9/10^{èmes} de secondes!

Belle satisfaction pour notre pilote qui bondit de la 13^{ème} à la 7^{ème} place au classement général!

Les résultats de l'écurie AK Compétition

En 206 relais, Manuel LEFRANCOIS et Alexis ANTHONY ne se sont pas endormis sur leurs lauriers de Magny-Cours : ils en remettent une couche en signant une nouvelle fois la pôle.

Les deux heures de course firent l'objet d'une intense bataille avec le Volant Club Toulousain qui aura finalement le dernier mot.

Le deuxième équipage, Franck SOUM et Guillaume MALBEC partis 23^{èmes} ne finiront que 26^{èmes}...sur 40 autos tout de même!

Manuel et Alexis conservent largement la tête du classement général avec 15 points d'avance sur le 2^{ème}!

En relais 207, course de 4 heures où la n°168 de Michel DERUE et Serge RAILLARD se qualifie 26^{ème}.

Le deuxième équipage composé de Thierry BEAUNE et de Julien HALILOU s'élancera bon dernier : au bout de seulement 3 tours de qualifications, la boîte de vitesse lâche (pièce défectueuse) ne permettant même pas à Thierry de faire un seul tour.

Beau travail de nos trois mécaniciens Alexandre, Christophe et Fabrice qui, en plus de s'occuper des 4 autres voitures, changent la boîte afin que la voiture soit prête pour la course.

Evidemment, pas grand chose à espérer pour cet équipage si ce n'est de remonter dans la hiérarchie. Après de nouveaux déboires en course, ils ne finiront que 52^{èmes} sur 60.

Enfin, belle course de nos vétérans Michel et Serge sur la 207 n°168 puisque partis 26^{èmes}, ils terminent l'épreuve 18^{èmes} et premiers du vintage challenge (+ de 45 ans).

En conclusion, un W-E tout à fait satisfaisant pour notre voiture et le team AK Compétition.

Prochain rendez-vous : Albi les 25, 26 et 27 Juin.

25 au 27 JUIN 2010:

Course d'Albi

J'aurais volontiers conseillé à tous ceux qui pensent que la course automobile n'est pas un sport, de venir piloter à Albi ce dernier WE de juin! Alors que la température ambiante avoisinait les 40°, les pilotes de course relais devaient tenir parfois plus d'une heure au volant d'une voiture fermée où vous pouvez aisément rajouter une dizaine de degrés! Quand on sait l'effort physique et la concentration à fournir en permanence, on comprend aisément que de nombreux pilotes se soient effondrés à la sortie de l'auto, à la limite du malaise.

Notre pilote Benoit, fût de ceux-ci. Il terminait son relais de dimanche après-midi complètement épuisé, ce qui ne manqua pas de m'inquiéter pour le départ de notre deuxième course de la fin de journée...

Le WE commençait plutôt mal pour le team AK Compétition puisque le camion de l'équipe emmenant les voitures tombait en panne à 5 minutes du circuit, boîte de vitesse cassée, après un périple de 820 kms! Heureusement, la solidarité n'est parfois pas un vain mot : l'équipe Volant Club Toulousain vint gentiment nous remorquer et prêta même un tracteur pour le retour!

- En 207 sprint, Benoit signe d'emblée le 4^{ème} temps de la première séance qualificative, lui ouvrant les portes de la super-pôle. Il s'élancera finalement de la 2^{ème} place mais devra la céder en course suite à un départ moyen. Il va sagement laisser les 2 premiers s'expliquer dans leur mano à mano pour se hisser sur la 3^{ème} marche du podium.

2^{ème} course le dimanche avec un scénario sensiblement identique. Oublié l'épuisement de la course relais disputée quelques heures avant, et nous retrouvons un Benoit revigoré qui s'élance depuis la 4^{ème} place (mais seulement à 2/10^{ème} du poleman) sur la grille. Dès le départ, il réussit à griller Eric TREMOULET, le 3^{ème}. Si les deux 1^{ers}, les mêmes que la veille, ne pourront plus être inquiétés, TREMOULET ne va pas lâcher Benoit d'une semelle durant la course entière. Notre pilote ne va pas ménager sa peine, au besoin à l'aide de quelques ruses de (jeune) renard, pour conserver sa 3^{ème} place et s'offrir un nouveau podium, le 3^{ème} en 6 courses!

Ses deux belles prestations albigeoises lui permettent de gagner encore une place au classement général où il figure désormais 6^{ème}.

Particularité à Albi : les courses relais vont se dérouler en deux manches en respect de certaines normes dues à la promiscuité du circuit et de la ville.

- En 206 relais, domination écrasante de notre équipage n° 668 qui s'adjuge et la pôle position, et la victoire!! Alexis ANTHONY et Manuel LEFRANCOIS prennent le large au classement général avec 23 points d'avance sur les seconds (55 points contre 32)! Sacrée équipe!

Les débutants de la n°568 se qualifient à une belle 15^{ème} place et termineront finalement 20^{èmes}.

- En relais 207, la course va connaître un rebondissement inattendu : une interruption de plusieurs dizaines de minutes au cours de la première manche, due à une panne d'électricité!

Certaines équipes vont alors opter pour une stratégie osée : terminer la 1^{ère} manche en zappant le ravitaillement prévu! Ce qui ne va pas manquer de donner lieu à quelques situations cocasses : quelques tours avant la fin, certaines autos étaient déjà au ralenti afin de pouvoir terminer! Mais cela permet à quelques équipages "anonymes" de se mettre en valeur en partant des 1^{ères} places de la 2^{ème} grille.

D'emblée, Michel et Serge s'offrent une 15^{ème} place aux qualifs : plutôt bien pour des "vétérans"! Ni la chaleur, ni les embûches ne les arrêteront : ils emmènent leur 207 à une 14^{ème} place finale et conservent ainsi la tête du classement général du "Vintage Challenge".

Faute de budget, Julien n'a pu poursuivre sur la 207 n°268. En remplacement, nous avons eu l'honneur d'accueillir Stéphane CAILLET, un pilote bien connu dans le milieu et qui avait participé aux 24 heures du Nürburgring quelques semaines auparavant. Il fait équipe avec Stéphane ZAGULA.

La qualif se fait par addition du meilleur temps de chaque pilote. Les chronos du seul Stéphane CAILLET auraient permis de viser les tout premiers rangs. Mais les temps de Stéphane ZAGULA ne les firent partir qu'en 9^{ème} position.

Stéphane CAILLET prend le premier relais et commence à remonter dans la hiérarchie avant de passer le volant à Stéphane ZAGULA. Malheureusement, celui-ci ne va pas tourner bien longtemps : casse d'un pignon de 3^{ème}. C'est l'abandon! Décidément, cette auto est habitée par un chat noir!

Mais, au global, un WE quand même très satisfaisant : deux 3^{èmes} places pour notre voiture et une victoire en relais 206, des positions flatteuses aux classements généraux. Continuons sur cette voie!!

Je vous dis à TRES bientôt puisque nous serons à SPA en Belgique le WE du 16 au 18 Juillet. Pluie ou canicule? Réponse très prochainement.

16 au 18 JUILLET 2010:

Course de Spa-Francorchamps

Ce n'est plus vraiment ça! Non, non! Je ne parle pas des résultats, mais de la météo spaïsoise. Je suis allé assez souvent à SPA et je suis rarement revenu sans avoir pris une douche. Ce week-end fut moins "hygiénique" car hormis une énorme averse le vendredi soir (quand même), toutes les courses eurent lieu sur piste sèche.

Quelles que soient les conditions météo, c'est avec un plaisir non feint que tout le monde se retrouve ici : SPA est considéré comme LE plus beau circuit du monde, un juge de paix, les paddocks F1 sont vastes et bien équipés, et puis ceux qui passent par l'Allemagne comme nous peuvent rouler sans la crainte du radar sur certaines portions d'autoroute non limitées. Un bonheur!

La 207 sprint

Une fois encore, Benoit rencontre quelques difficultés à mettre le doigt sur les bons réglages lors des essais libres du vendredi.

Ce n'est pas sans inquiétude que nous abordons la première séance qualificative. Mais Benoit arrache de peu la super-pôle où son unique tour chronométré (c'est la règle!) le fera partir 7^{ème}. Bon, cela sera plus dur qu'à Albi, mais tous les espoirs de remonter sont permis.

Et nous avons bien raison d'être optimistes! Benoit n'a attendu que deux tours (certes, ils sont plus longs là-bas!) pour gagner deux places. S'il n'a pu aller chercher les voitures devant lui, il a su préserver sa 5^{ème} place face à un Eric TREMOULET toujours aussi incisif.

En l'absence d'essais libres entre deux courses, les modifications de réglage doivent se faire "au petit bonheur la chance". L'auto n'étant pas parfaite, nous opérons de petites modifications, principalement sur la pression des pneus.

Dimanche matin, 2^{ème} séance qualificative sous un soleil radieux. Benoit se plaît à jouer avec nos nerfs en frôlant la non-qualification en super-pôle...mais termine finalement 9^{ème}. Ouf! En super-pôle, les départs se font de minute en minute, du 10^{ème} au 1^{er}. Benoit s'élançe donc 2^{ème} et signe d'emblée un excellent chrono.

Il faut alors nous imaginer devant l'écran en train d'attendre le passage des 8 autres concurrents. Chaque pilote avec un moins bon temps nous fait grignoter des places

sur la grille. C'est le cas jusqu'au dernier qui finit par s'emparer de la pôle. Mais quelle satisfaction de voir Benoit partir 2^{ème}, en première ligne!! Un pilotage sans faute, une voiture mieux réglée, et voilà le résultat.

Mais qualif n'est pas course! Surtout à Spa où deux difficultés majeures se présentent sitôt le départ donné : négocier l'épingle de la Source à 2 voire 3 de front, suivi du célèbre raidillon. Comme prévu, le passage de l'épingle fut très "chaud" mais sans casse et Benoit réussit à sauvegarder sa 2^{ème} place. Malheureusement, il ne pût résister au retour de Kévin ROPARS dès les 1^{ers} tours. Le but du jeu était maintenant de sauver le podium. Pas facile quand on a SEVEAU, le confortable leader du championnat, aux fesses! Et pourtant, Benoit tiendra bon, au point même de prendre une petite marge de sécurité dans les derniers tours.

Et un podium de plus, le 4^{ème} en 8 courses! Bravo à Benoit!

DERNIERE MINUTE : Un pilote a littéralement survolé la compétition, en essais comme en course : Sacha BOTTEMANNE. Oui, mais voilà : nous apprenons sa disqualification de la 2^{ème} course pour voiture non conforme! Comme tel avait déjà été le cas à Val-de-Vienne, il est désormais EXCLU du championnat! L'important, c'est de gagner en respectant les règles.

Du coup, Benoit hérite de la pôle-position et remonte à la 2^{ème} place de la 2^{ème} course.

Encore une place de gagnée au championnat. Le voilà maintenant 4^{ème}!

La 206 relais

En 206 relais, pas de 2^{ème} voiture pour l'écurie, les pilotes ne souhaitant pas faire ce long déplacement.

Et devinez la qualification de celle d'Alexis et de Manuel? La pôle, évidemment, comme d'habitude!

Mais rien n'étant jamais acquis avant le baisser du drapeau à damier, ils eurent la mauvaise surprise de perdre la 4^{ème} vitesse avant de boucler la 1^{ère} heure de course. Il en fallait plus pour perturber nos 2 compères! Alors que nous pensions les voir dégringoler au classement, ils s'accrochèrent à la 4^{ème} place. Mais comme ils ne peuvent concevoir une course sans finir sur le podium, ils vont s'offrir le scalp des 3^{èmes}... dans le dernier tour!

Ils accentuent ainsi leur domination au championnat avec le double de points sur les 2^{èmes}.

La 207 relais

Pas de deuxième voiture non plus en 207 relais. C'est dire à quel point il est aujourd'hui difficile pour un pilote de financer une saison.

Nous retrouvons donc Michel et Serge en 27^{ème} position sur la grille de départ. Mais nos deux grognards ne vont pas en rester là. Leur persévérance et le respect des consignes de course vont leur permettre de remonter à la 14^{ème} place sur 48 partants.

A noter que tous nos pilotes ont eu la sagesse d'échapper aux foudres de la direction de course, particulièrement généreuse en matière de distribution de Drive Through (passage obligé par la ligne des stands). Le motif principal était le non respect de la ligne de course (4 roues hors piste, permettant souvent de gagner quelques précieux 1/10^{èmes} de secondes)

Saluons également la victoire de notre pilote Benoit (qui faisait équipage avec son père Bernard CASTAGNÉ et Frédéric FARNIERE) en relais 207.

Bref, un excellent week-end pour lui et notre équipe

10 au 12 SEPTEMBRE 2010:

Course de Dijon-Prenois

Quel bonheur d'aller sur un circuit près de chez nous! En effet, 240 kms au lieu des 700 de Val de Vienne ou du Mans, ou encore des 840 d'Albi, c'est vraiment la porte à côté!

La 207 Sprint

Comme souvent le vendredi, jour des essais libres, Benoît n'est pas très satisfait des réglages châssis. Alexandre, le mécanicien, va donc passer une partie de la soirée à les modifier du tout au tout.

Samedi matin, essais qualificatifs : l'auto est transfigurée au niveau châssis. Oui, mais voilà! Elle qui a toujours été réputée pour son moteur, met trop de temps à délivrer sa pleine puissance!

Dijon comportant une longue ligne droite en montée, Benoît se fait "larguer" par des pilotes qu'on a l'habitude de voir derrière lui. Il arrache de justesse la Super Pôle où, en partie grâce à l'annulation du temps de quelques concurrents, il va néanmoins partir de la 4^{ème} place.

L'équipe ne se fait cependant guère d'illusions! En effet, que ce soit au niveau des techniciens de Peugeot Sport ou de nos mécaniciens qui vont pourtant passer beaucoup de temps à travailler sur l'auto, impossible de déceler l'origine du problème!

Benoît parviendra toutefois à bien limiter les dégâts en ne cédant que deux places pour finir 6^{ème} de la 1^{ère} course.

On va retrouver le même scénario en course 2 avec une 9^{ème} place acquise aux forceps en qualifications.

En course, à l'inverse, Benoît va gagner 2 places pour finir 7^{ème}, mais sans vraiment pouvoir lutter avec la tête de course. Le mal était flagrant à visualiser : l'auto collait celle qui la précédait dans toutes les parties sinueuses et se faisait distancer de plusieurs mètres dans la ligne droite.

Après 4 podiums sur les 6 dernières courses, nous repartons un peu déçus de Dijon. Néanmoins, Benoît ne perd qu'une place au classement général où il figure désormais 5^{ème}. L'essentiel est que ce problème soit réglé pour la prochaine course de Nogaro en Octobre.

La 207 Relais

Course de 6 heures, tronquée à l'issue de la 4^{ème} heure pour cause de pluie diluvienne, origine du titre de cette chronique. En effet, si la course débuta sous un temps très agréable, un fort coup de vent apporta son lot de nuages noirs au-dessus du circuit qui fut inondé en moins de 2 tours.

N°168 : Michel et Serge effectuent une belle séance d'essais en se qualifiant 17^{èmes} et vont réaliser une course de grande qualité, tant au niveau du pilotage que de la stratégie, les amenant à une magnifique 7^{ème} place finale. Pas mal pour des vieux c... (coureurs sans doute?) comme ils se plaisent à se surnommer!

N°268 : Retour de Thierry BEAUNE, épaulé par Alexandre PY qui avait déjà effectué quelques courses les années précédentes. Tout se passe correctement jusqu'à la fin de la 2^{ème} heure où Alexandre rentre avec un pneu arrière fusillé. Or, il manque juste quelques minutes pour que l'escale technique puisse se faire sans pénalité... Nous renvoyons donc Thierry en piste qui ne pourra faire qu'un seul tour avant de rentrer, pneu crevé cette fois. Mais les 2 premières heures sont écoulées et nous pouvons effectuer l'escale technique. L'auto a perdu des places, mais nous allons remonter doucement jusqu'à l'orage à la fin de la 4^{ème} heure. C'est en effet Alexandre qui sera la 1^{ère} victime alors que les pilotes peuvent à peine distinguer l'auto qui les précède. Il se fait légèrement heurter en virage, fait 3 tête-à-queue avant de se retrouver en plein milieu de la piste et... à contre-sens! Imaginez le cauchemar, surtout avec la voiture qui refuse de démarrer. Et ce qui devait arriver arriva : si quelques pilotes parvinrent à l'éviter, l'un d'entre eux le heurta de plein fouet. Même si la vitesse ne devait pas dépasser les 70 kms/h, les 2 autos se retrouvent au tapis avec beaucoup de dégâts mécaniques et la course arrêtée.

La direction de course rouvrira les hostilités afin que les 6 heures prévues soient consommées, mais en laissant quelques épaves supplémentaires au passage!

Important : Devinez qui gagne cette course? Vous ne connaissez pas les autres pilotes? Mais si: Benoît CASTAGNÉ, épaulé de son père Bernard et de leur ami Frédéric FARNIERE. Et les voici couronnés CHAMPIONS DE FRANCE avant même la dernière course. BRAVO à eux!

Décidément, je ne regrette pas d'avoir choisi Benoît pour piloter la 207 sprint!

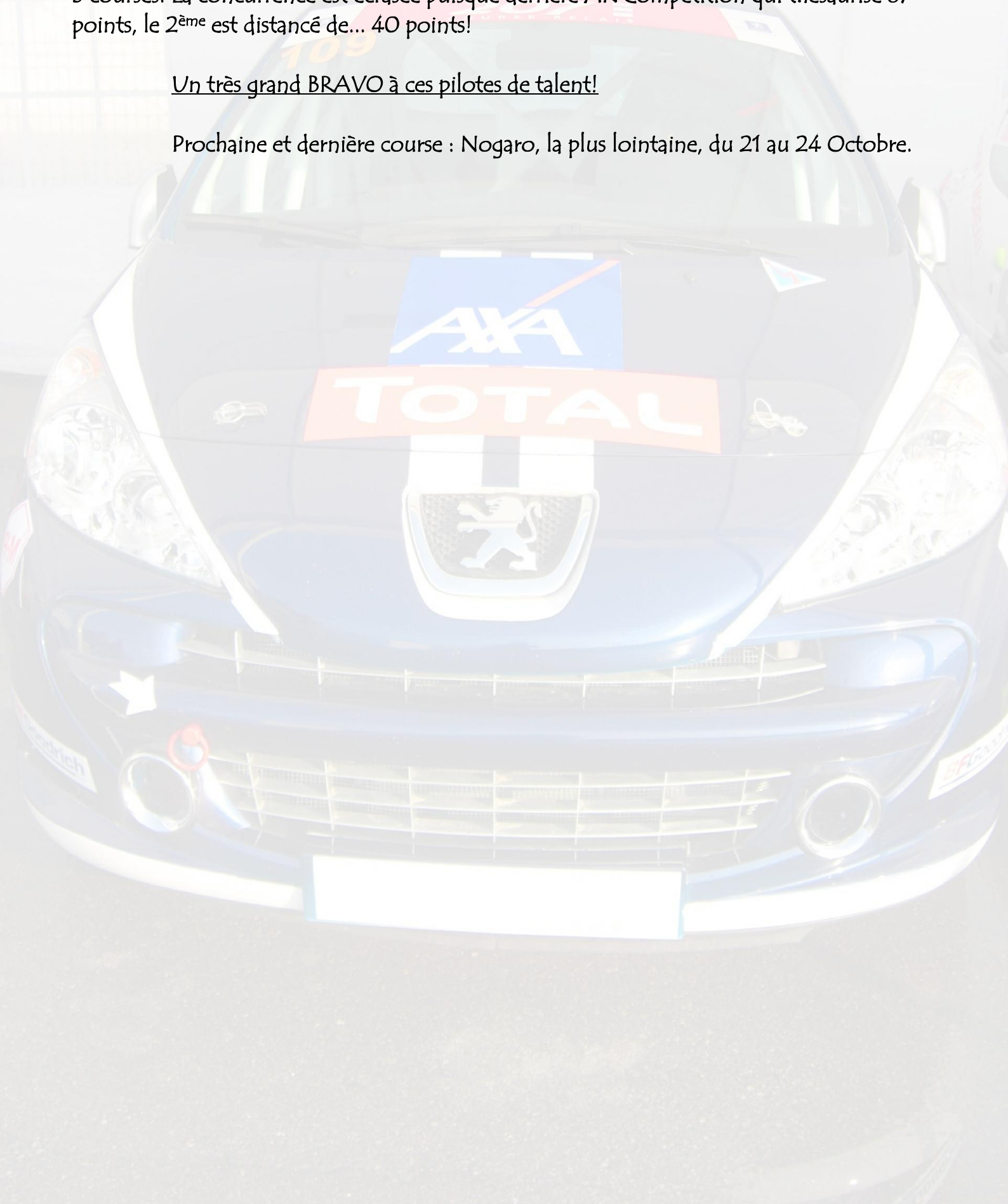
La 206 Relais

Puisque nous évoquons les titres, autant vous l'annoncer tout de suite : Alexis et Manu remportent la course (c'est d'une banalité!) et le titre de champion sans attendre la 6^{ème} course.

Qualifiés 2^{èmes}, ils vont partir en se tenant sagement à l'écart des bagarres et autres coups fourrés, avant de porter l'estocade au bon moment pour ajouter une victoire de plus à leur palmarès. Pour mémoire : 3 fois vainqueurs, une fois 2^{èmes} et une fois 3^{èmes} en 5 courses. La concurrence est écrasée puisque derrière AK Compétition qui thésaurise 87 points, le 2^{ème} est distancé de... 40 points!

Un très grand BRAVO à ces pilotes de talent!

Prochaine et dernière course : Nogaro, la plus lointaine, du 21 au 24 Octobre.



21 au 23 OCTOBRE 2010:

Course de Nogaro

"Courir à Nogaro c'est un peu comme courir à la maison, je fais partie du club depuis mes débuts et c'est également notre circuit d'entraînement durant l'hiver. J'attendais donc avec impatience ce dernier meeting de la saison. Après 4 podiums, toute l'équipe espère un autre bon résultat pour conclure la saison, d'autant plus que nous nous battons pour le podium du championnat. En effet, nous sommes 5 en quelques points, dont 4 juniors en lutte pour la place de meilleur lionceau (pilote de moins de 25 ans).

Lors des premiers essais qualificatifs, qui déterminent la grille de la course 1 je réalise une séance moyenne mais qui me permet malgré tout d'entrer en super pôle (les dix premiers partent à tour de rôle pour un unique tour lancé). Nous cherchons encore les meilleurs réglages châssis pour la n°28. Ceux-ci s'avèrent payants puisque j'améliore nettement mon chrono, ce qui me positionne sur la deuxième ligne de la grille de départ, malheureusement derrière mes deux plus dangereux adversaires au championnat : PÉCHARD et ROPARS.

A l'extinction des feux, Clément GARRAUD et moi-même grillons la politesse à la première ligne pour nous installer dans cet ordre en tête de la course, devant un groupe de furieux emmenés par TRÉMOULET, ROPARS, PÉCHARD le poleman, SEVEAU et COPPENS qui se disputent le titre. J'ai du mal à suivre le rythme du leader, mais je parviens à conserver cette position durant quelques tours. Pour l'instant, tout va bien au niveau du championnat puisque je suis devant mes rivaux et que je possède quelques points d'avance sur GARRAUD. Malheureusement, le comportement de l'auto se dégrade et je cède tour à tour aux assauts de SEVEAU et PÉCHARD qui vont rattraper le leader. Lors de chaque dépassement je résiste autant que possible, mais parcourir plusieurs virages portière contre portière me coûte beaucoup de temps et je dois une fois encore m'incliner face à mes poursuivants pour finalement terminer à la 6^{ème} place : décevant.

Le lendemain, lors des essais qualificatifs de la seconde course, nous retrouvons la performance entrevue la veille sur un tour. En effet je me hisse sans mal en super pôle, durant laquelle je réalise le 2^{ème} temps derrière un PÉCHARD impressionnant, après le « hat trick » de la veille (pôle, victoire, meilleur tour en course). Je ne suis pas rassuré pour autant car je redoute une dégradation du comportement de la voiture, comme celle qui m'avait coûté le podium la veille.

Je réalise une nouvelle fois un bon départ et m'installe en tête devant PÉCHARD, TRÉMOULET, ROPARS et GARRAUD. J'attaque au maximum pour tenter de prendre le large. Derrière, PÉCHARD, TRÉMOULET et ROPARS s'impatientent... trop, peut être! Ils s'accrochent au virage Dunlop! Les 2 premiers restent sur le carreau tandis que ROPARS continue avec une voiture passablement abîmée. Je me retrouve donc seul en tête avec une

avance confortable de l'ordre de 5 secondes, que je n'ai plus qu'à gérer jusqu'au drapeau à damier pour cueillir ma première victoire en coupe 207 THP. C'est également une première pour les teams RAIWOIT Racing et AK Compétition. Nous finissons donc l'année en beauté, ce qui vient couronner le travail acharné de l'équipe durant toute la saison.

Au championnat je termine à la 5^{ème} place, ex aequo avec le 4^{ème} Kevin ROPARS (qui est également 1^{er} junior) car il enregistre 2 victoires contre 1 seule pour moi et à 2 points du 3^{ème} Yannick PÉCHARD." Benoît CASTAGNÉ

